

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y
EMPLEOCULTURA, TURISMO Y RELACIONES
INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO
AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN
LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

El Gobierno foral adjudica a dos empresas navarras las obras de conservación integral de las carreteras de la zona noroeste

Los contratos, para un período de tres años, tienen un monto total de 13 millones de euros

Martes, 04 de septiembre de 2012

El Gobierno de Navarra ha adjudicado a las empresas Azysa y Arián las obras de conservación integral de las carreteras del noroeste de la Comunidad foral. Los contratos, para actuaciones correspondientes a los próximos tres años (2012-2015), tienen un monto total de 13 millones de euros, según recogen dos órdenes forales recientemente firmadas por el consejero de Fomento, Luis Zarraluqui.

Concretamente, se adjudica la conservación integral de las carreteras del Centro de Conservación de Iruztun, excepto las autovías A-15, A-10 y A-1, a la empresa Azysa Obras y Proyectos, S.L., con un gasto máximo de 5.950.000 euros. Por su parte, la conservación integral de las autovías A-15, A-10 y A-1 se adjudica a la empresa Arián Construcción y Gestión de Infraestructuras S.A por un monto de 7.050.000 euros.

En ambos casos, el plazo de ejecución es de 36 meses, del 1 de octubre de 2012 al 30 de septiembre de 2015. En el primero de ellos, se presentaron un total de cinco ofertas y se ha conseguido una rebaja sobre el precio de licitación del 8,97%. En el caso de conservación integral de las autovías A-15, A-10 y A-1, las ofertas concurrentes fueron cuatro y la rebaja, de un 3%.

Servicios a los que se comprometen las empresas adjudicatarias

Entre las obras de conservación que las empresas navarras adjudicatarias llevarán a cabo se encuentran la atención a la vialidad e incidencias en carreteras; las labores de desbroce y poda de márgenes de carretera; las labores de limpieza de calzada, cunetas o sistema de drenaje; las reparaciones localizadas de calzada (bacheo, asentamientos, etc.); el refuerzo de firmes localizados; las reparaciones en general (cunetas, obras de fábrica, muros, estructuras, etc.), y las labores de estabilización de taludes (escolleras o colocación de mallas para evitar la caída de piedras).

Realizarán, además, la reposición de la señalización vertical y el balizamiento, barreras y barandillas, la valla de cerramiento y la cobertura en accidentes en lo que a señalización y el balizamiento se refiere en autovías; así como el mantenimiento de la vialidad invernal, tanto en

labores preventivas como curativas.