

# PROCESO DE RENOVACIÓN CONCESIONAL DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO REGULAR INTERURBANO DE LA ADMINISTRACIÓN DE LA COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA



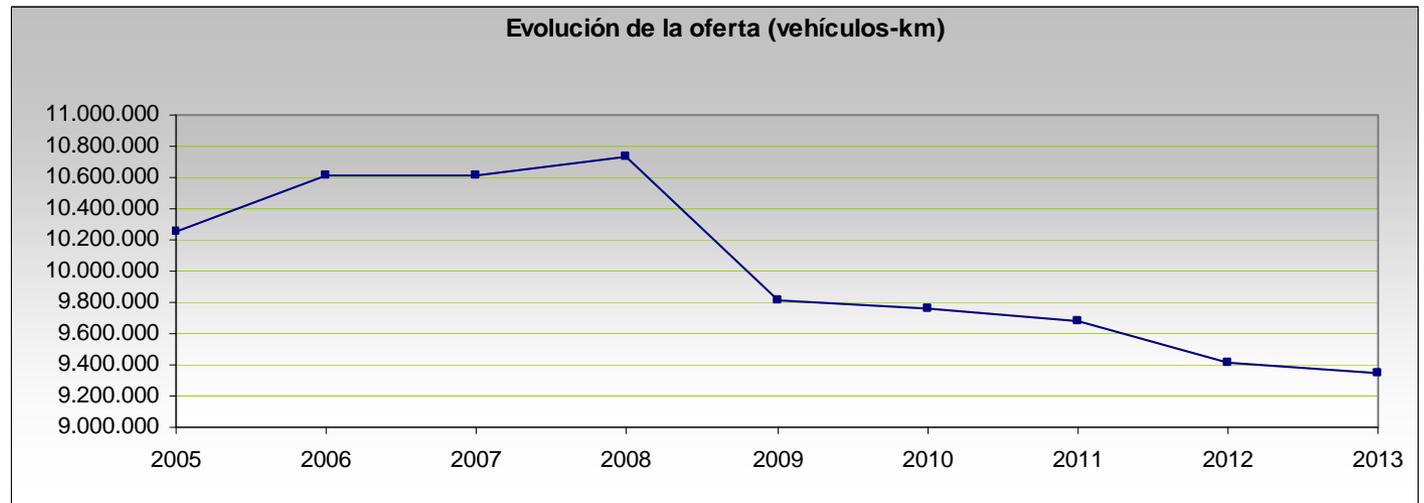
# Situación actual

Líneas internas  
 Líneas parcialmente fuera de Navarra

- **38** concesiones.
- **20** líneas internas.
- **18** líneas con trazado parcialmente fuera de Navarra.
- **19** empresas, 17 de Navarra.

VNA -19	PAMPLONA - SORIA	CONDA, S.A.
VNA -026	LABAIEN - DONEZTEBE/SANTE STEBAN	VÉRTICES ERASUN, Mariano
VNA -013	MILAGRO - PAMPLONA	CONDA, S.A.
VNA -027	PAMPLONA - HONDARRIBIA	LA BAZTANESA, S.A.
VNA -021	A GUILAR DEL RÍO A LHAMMA - TUDELA	ARASA
VNA -032	ALDAPAZ - PAMPLONA	LA MUGUIROARRA, S.L.
VNA -011	PAMPLONA - LOGROÑO	LA ESTELLESA
VNA -022	JARRIETA - PAMPLONA	ATIVAR
VNA -029	VIANA - LOGROÑO	LA VIANESA, S.L.
VNA -025	AZAGA - LOGROÑO	AUTOBUSES JIMÉNEZ, S.L.
VNA -023	ALITAS - TUDELA	ELCARTE LABARGA, Alberto
VNA -035	PAMPLONA - ASIÁN - ETXAURI - BELASCOÁIN	LA PAMPLONESA
VNA -003	PAMPLONA - SAN SEBASTIÁN	CONDA
VNA -012	LARRAONA - ESTELLA	AUTOMÓVILES UREDERRA, S.L.
VNA -022	EUGI - PAMPLONA	ATIVAR
VNA -005	PAMPLONA - ZARAUTZ	LA BURUNDESA
VNA -028	PAMPLONA - LESAKA - SAN SEBASTIÁN	LA BURUNDESA
VNA -055	BERUETE - PAMPLONA	LA PAMPLONESA
VNA -010	LOGROÑO - SAN SEBASTIÁN e IRÚN	LA ESTELLESA
VNA -006	UZTARRIZ - PAMPLONA	LA TAFALLESA
VNA -039	CALA HORRA - SARTAGUDA	AUTOBUSES PARRA, S.L.
VNA -020	PAMPLONA - SANTE STEBAN	LEIZARÁN MAREZCURRENA Hnos., S.L.
VNA -009	LERÍN - PAMPLONA	LA TAFALLESA
VNA -038	AZAGA - CALA HORRA	AUTOBUSES PARRA, S.L.
VNA -007	CARCASTILLO - TAFALLA - PAMPLONA	LA TAFALLESA
VNA -008	FALCES - PAMPLONA	LA TAFALLESA
VNA -015	PAMPLONA - ZARAGOZA	CONDA, S.A.
VNA -017	TUDELA - PAMPLONA	CONDA, S.A.
VNA -016	LODOSA - PAMPLONA	CONDA, S.A.
VNA -18	FALCES - ZARAGOZA	CONDA, S.A.
VNA -014	BAÑOS DE FITERO - PAMPLONA	CONDA, S.A.
VNA -042	CALA HORRA - VITORIA	AUTOBUSES PINEDO S.A.
VNA -002	CÁSEDA - PAMPLONA	LA VELOZ SANGÜESINA, S.A.
VNA -001	OCHAGAVÍA y ORBAITZETA - PAMPLONA	CONDA
VNA -031	FUNES - CALA HORRA	AUTOBUSES OLLOQUI, S.L.
VNA -004	PAMPLONA - VITORIA	LA BURUNDESA
VNA -030	GOIZUETA - HERNANI	CEFERINO APEZTEKETA eta SEMEAK, S.L.L.
VNA -036	PAMPLONA - CIUDAD DEL TRANSPORTE	CONDA, S.A.
VNA -037	PAMPLONA - CLINICA UBARMIN	LA BURUNDESA

# Situación actual



# Situación actual

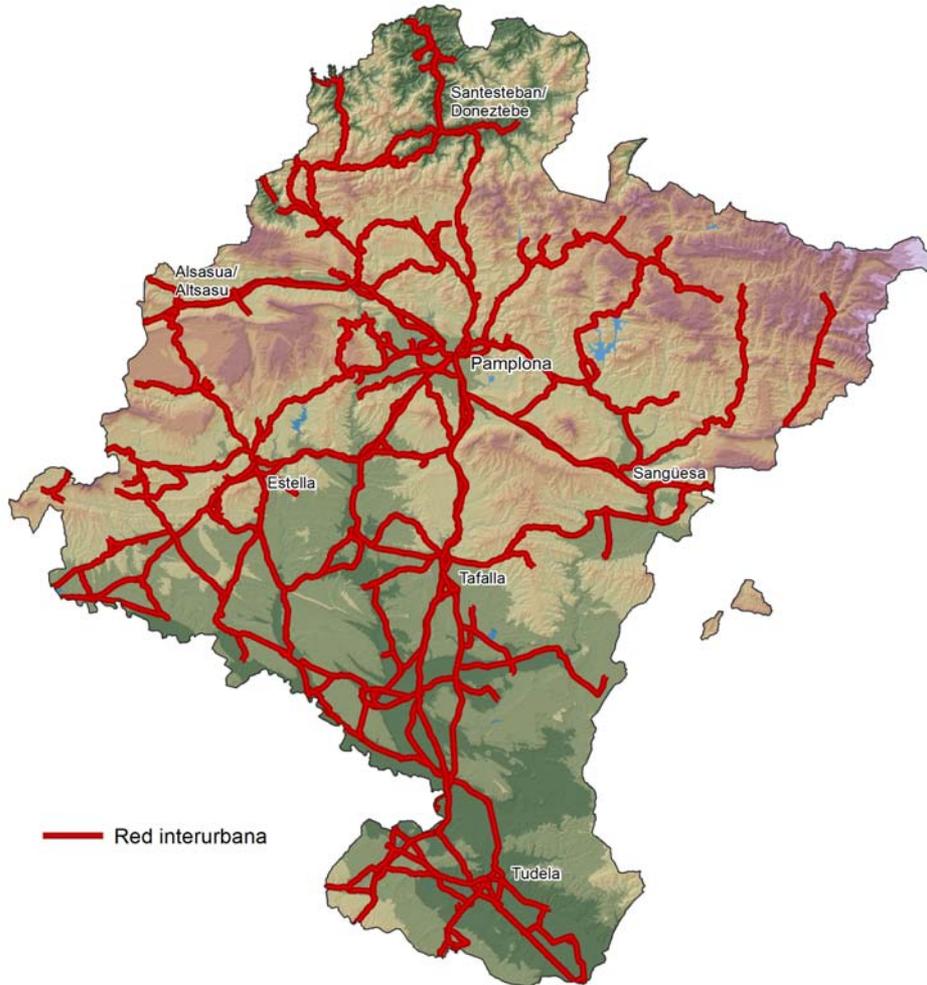
---

- Las actuales concesiones nacen hace 30-50 o más años sobre la base de una demanda lógica en su momento y con unas perspectivas de rentabilidad económica. **ES UNA ESTRUCTURA LINEAL Y DEFICITARIA.**
- Las autoridades públicas del transporte de otras regiones están orientando la reordenación de servicios para dar una cobertura territorial que permita el acceso de la población a los servicios de interés general. **SE TIENDE A UNA ESTRUCTURA MÁS ZONAL.**
- En el diseño actual se obvia la existencia de una red de transporte para escolares y, por tanto, la posibilidad de integrar ambas como medio más eficaz para el logro del objetivo de respuesta a la demanda y de economía de escala. **DESARROLLAR EN DEFINITIVA UNA ESTRUCTURA ZONAL INTEGRADA Y EQUILIBRADA ECONÓMICAMENTE.**

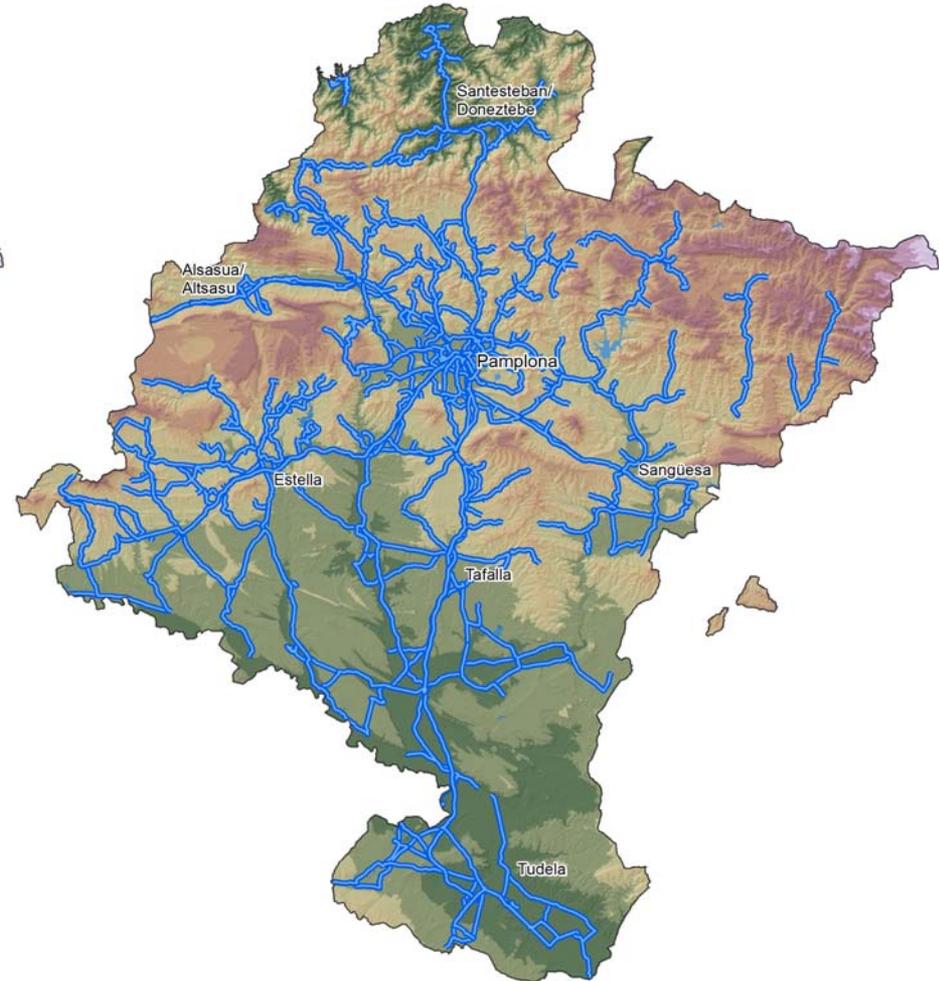
# MAPAS DE TRANSPORTE INTERURBANO Y ESCOLAR

---

Red de itinerarios del transportes interurbano en Navarra

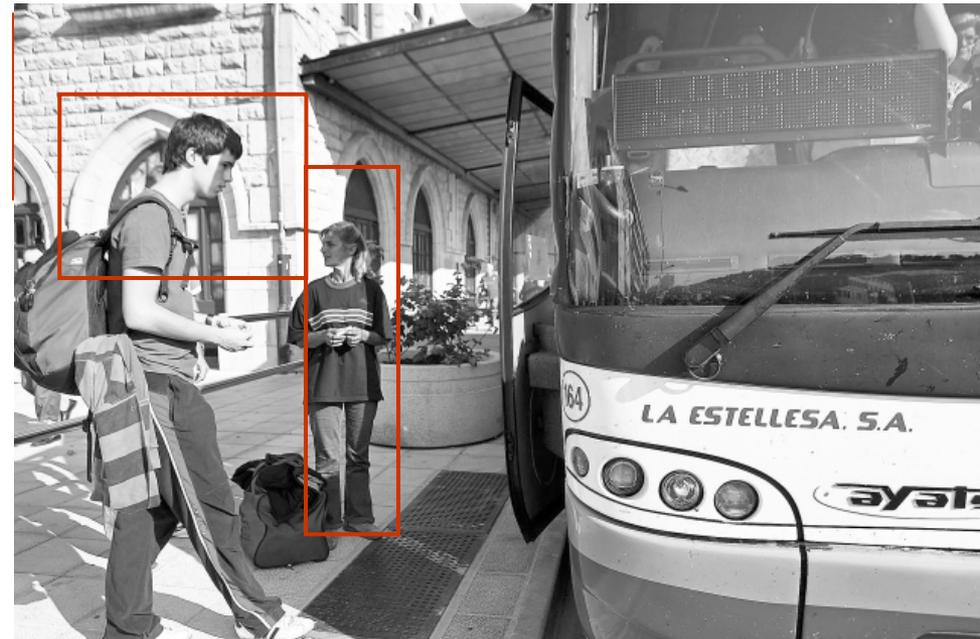


Red de itinerarios del transportes escolar en Navarra



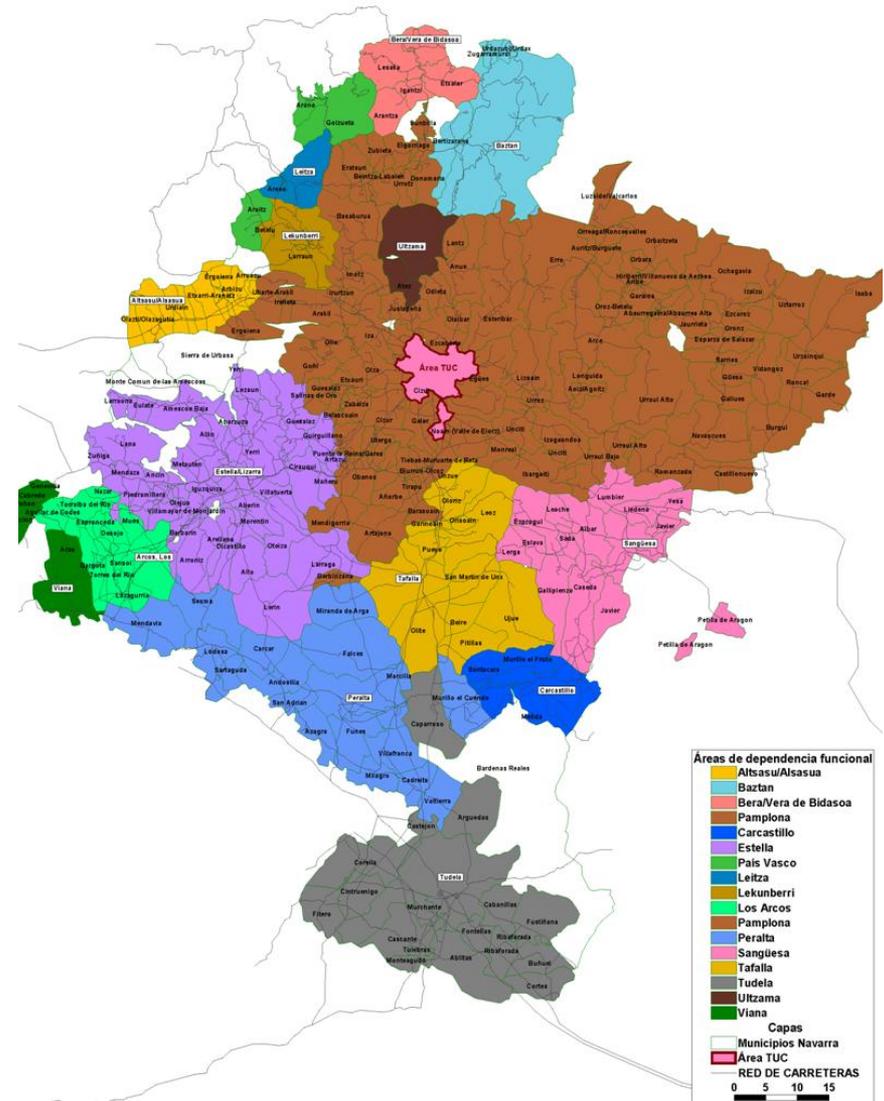
# HACIA UN MODELO DE INTEGRACIÓN DE SERVICIOS

- El enfoque integral del sistema de transporte interurbano de viajeros de Navarra ha de analizar las posibilidades reales de **integración del resto de servicios de transporte** titularidad de la Administración.
- Este análisis debe de realizarse en base a las siguientes premisas:
  1. **Que los recursos económicos sean gestionados de forma conjunta y eficiente**
  2. **Que se pueda aprovechar al máximo la oferta de plazas de transporte bajo criterios no estrictamente economicistas**
  2. **Que se pueda aumentar la oferta de transporte con igualdad de recursos económicos**
  3. **Que se mejore la red de transporte público para el acceso a servicios educativos en todos los niveles (enseñanza básica, enseñanzas profesionales, enseñanza universitaria)**



# HACIA UNA **COBERTURA** TERRITORIAL RACIONALIZADA

- Concesiones zonales que se insertan en corredores de demanda con nodos de conexión.
  - **ZONAS HOMOGÉNEAS DE MOVILIDAD** basadas en la distribución geográfica de la población, las vías de comunicación existentes y las zonificaciones de otras prestaciones básicas como la zonificación de educación y la sanitaria.
  - **CORREDORES DE DEMANDA** siguiendo la estructura radial de las infraestructuras viarias.
  - **NODOS DE CONEXIÓN**. Basados en la situación de los equipamientos básicos de educación y sanitarios.
  - **VENTAJAS DE ESTA NUEVA ESTRUCTURA:**
    - Reducción expediciones en vacío.
    - Concentración en horarios de mayor interés para el usuario.
    - Incremento de la oferta de transporte.
    - Optimización en el uso de la flota disponible.



# HACIA UNA MEJORA DE **SEGURIDAD** DE PARADAS

---

- PLAN DE **MEJORA DE LA SEGURIDAD**.
  - Se han inventariado las paradas existentes.
  - **620 PARADAS** analizadas, 116 fuera de Navarra.
  - Policía Foral ha realizado una primera valoración de la situación respecto de la **seguridad vial**.
  - Es necesaria la **colaboración con los Ayuntamientos** para adoptar las medidas que supongan una reducción de riesgos y conlleven la mínima afección al servicio, priorizando la seguridad



# HACIA LA MODERNIZACIÓN DEL SECTOR

- Situación tecnológica dispar: no existe un sistema coherente y compartido por parte de todas las concesionarias.
- Las TIC ofrecen hoy en día soluciones para realizar un control exhaustivo de los servicios prestados y a la vez ofrecer información de interés a los usuarios.
- Por lo tanto, el objetivo es doble:
  1. Disponer de información exhaustiva de la explotación del servicio (recorridos, horarios, matrices de demanda, ingresos, etc.)
  2. Propiciar la renovación tecnológica de las empresas de transporte.



# Nuevo Mapa Concesional

Concesiones Lineales  
 Concesiones Zonales

- 14 concesiones
- 5 concesiones lineales
- 9 concesiones zonales

NUEVA CONCESIÓN	CONCESIÓN ACTUAL
NAV-001 Pamplona-Soria	VNA-019 Pamplona-Soria
NAV-002 Calahorra-Logroño. Zona Ribera Alta	VNA-025 Azagra-Logroño
	VNA-031 Funes-Calahorra
	VNA-038 Azagra-Calahorra
NAV-003 Pamplona-Irún. Zona Baztán	VNA-039 Calahorra-Sartaguda
	VNA-027 Pamplona-Hondarribia
	VNA-028 Pamplona-San Sebastián
NAV-004 Pamplona-Tudela-Zaragoza. Zona Ribera Baja	VNA-055 Pamplona-Berute
	VNA-015 Pamplona-Zaragoza
	VNA-017 Pamplona-Tudela
	VNA-018 Falces-Zaragoza
	VNA-021 Aguilar del Río Alhama-Tudela
NAV-005 Pamplona-Tafalla. Zona Tafalla	VNA-023 Ablitas-Tudela
	VNA-007 Carcastillo-Pamplona
	VNA-008 Falces-Pamplona
	VNA-009 Lerín-Pamplona
	VNA-013 Milagro-Pamplona
	VNA-014 Fitero-Pamplona
	VNA-016 Lodosa-Pamplona
VNA-017 Pamplona-Tudela	
NAV-006 Zona Tierra Estella	VNA-011 Pamplona-Logroño

NUEVA CONCESIÓN	CONCESIÓN ACTUAL
NAV-007 Logroño-Pamplona-Donostia/San Sebastián	VNA-011 Pamplona-Logroño
	VNA-010 Logroño-San Sebastián
	VNA-012 Larraona-Estella
	VNA-029 Viana-Logroño
NAV-008 Pamplona-Donostia/San Sebastián	VNA-003 Pamplona-San Sebastián
	VNA-032 Pamplona-Aldatz
NAV-009 Pamplona-Jaurrieta. Zona Pirineo Occidental	VNA-022a Pamplona-Eugui
	VNA-022b Pamplona-Jaurrieta
NAV-010 Pamplona-Uztárroz. Zona Pirineo Oriental	VNA-002 Pamplona-Cáseda
	VNA-006 Pamplona-Uztárroz
	VNA-001 Pamplona-Ochagavía
NAV-011 Pamplona-Zarautz	VNA-005 Pamplona-Zarautz
NAV-012 Pamplona-Vitoria/Gasteiz. Zona Altsasu/Alsasua	VNA-004 Pamplona-Vitoria
	VNA-035 Pamplona-Olza
	VNA-036 Pamplona-Ciudad del Transporte
	VNA-037 Pamplona-Ubarmin
NAV-013 Interurbano Comarca de Pamplona	Cendea de Galar
	VNA-030 Goizueta-Hernani

# MEDIANTE UN PROCESO DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

---

- El nuevo enfoque zonal requiere de un **proceso de explicación a los agentes sociales interesados a través de los Ayuntamientos**.
- Además, resulta necesario **conocer las necesidades de movilidad** de cada una de las zonas de forma directa a través de la escucha de los agentes interesados.
- Para ello se va a realizar en cada una de las zonas un proceso de participación pública que consistirá en:

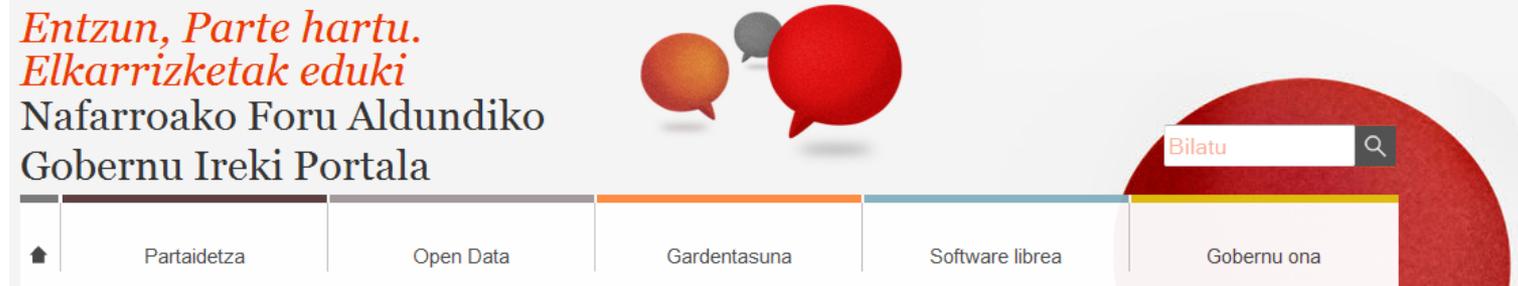
## - FORO DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA INTERESADA



# MEDIANTE UN PROCESO DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

---

- BLOG Y FORO DE PARTICIPACIÓN A TRAVÉS DE LA WEB DE GOBIERNO ABIERTO



# MEDIANTE UN PROCESO DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

## - PRIMER PROCESO DE PARTICIPACIÓN: ZONA RIBERA ALTA

MUNICIPIO	SERVICIO	HABITANTES 2013	HOMBRES	MUJERES	% Población 0-16 años	% Población 17-64 años	% Población >64 años	Nivel de motorización: turismo/1000 hab
San Adrián	Regular y Escolar	6.225	49,48%	50,52%	17,43%	67,13%	15,44%	508
Peraña	Regular y Escolar	5.975	50,41%	49,59%	18,71%	64,40%	16,89%	441
Lodosa	Regular y Escolar	4.836	50,27%	49,73%	16,58%	63,07%	20,35%	449
Azaña	Regular	3.840	51,30%	48,70%	17,68%	64,45%	17,86%	505
Mendavia	Regular y Escolar	3.655	51,00%	49,00%	14,23%	62,52%	23,26%	474
Milagro	Solo Escolar	3.393	51,96%	48,04%	18,13%	62,98%	18,89%	408
Villafranca	Solo Escolar	2.910	50,14%	49,86%	19,04%	60,41%	20,55%	446
Andosilla	Regular y Escolar	2.883	51,40%	48,60%	18,87%	61,91%	19,22%	490
Marcilla	Regular y Escolar	2.813	49,95%	50,05%	16,92%	63,24%	19,84%	477
Falces	Solo Escolar	2.501	50,58%	49,42%	14,23%	58,74%	27,03%	495
Funes	Regular y Escolar	2.494	53,77%	46,23%	15,20%	67,72%	17,08%	525
Cadreita	Solo Escolar	2.075	52,39%	47,61%	14,46%	64,92%	20,63%	473
Sartañuda	Regular y Escolar	1.345	52,34%	47,66%	12,71%	60,00%	27,29%	512
Sesma	Solo Escolar	1.211	50,70%	49,30%	13,79%	54,75%	31,46%	485
Cárcar	Regular y Escolar	1.097	50,50%	49,50%	12,58%	61,71%	25,71%	537
Lazagurria	Solo Escolar	202	50,99%	49,01%	14,36%	53,47%	32,18%	609
<b>TOTAL</b>		<b>47.455</b>	<b>50,86%</b>	<b>49,14%</b>	<b>16,72%</b>	<b>63,34%</b>	<b>19,95%</b>	<b>476</b>

El primer foro tendrá lugar en la Casa de Cultura de San Adrián el próximo jueves 27 de noviembre



Muchas gracias. Eskerrik asko.



**Miguel Ángel Jiménez de Cisneros y Fonfría**

Director del Servicio de Transportes

DEPARTAMENTO DE FOMENTO

[mjimenef@navarra.es](mailto:mjimenef@navarra.es)