

## 14º FORO DE EVALUACION DE LA AGENDA LOCAL 21

### Red NELS

# La Movilidad como tema transversal en los municipios.

## Semana Europea de la Movilidad

**Soledad Perlado Hergueta**

**Consejera Técnica de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural**

**Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente**

SECRETARÍA DE ESTADO  
DE MEDIO AMBIENTE

DIRECCION GENERAL DE  
CALIDAD Y EVALUACION  
AMBIENTAL Y MEDIO  
NATURAL

# LA MOVILIDAD SOSTENIBLE COMO CONCEPTO INTEGRADOR DE LAS POLITICAS URBANAS

# ¿Que es la sostenibilidad?

- **La sostenibilidad** es "satisfacer las necesidades de la generación actual sin comprometer la capacidad para satisfacer las necesidades de las generaciones futuras" Informe Brundtland (1987)

# MOVILIDAD SOSTENIBLE

- Un modelo de **movilidad sostenible** sería aquél en que los medios de transporte que menos energía consumen y menos emisiones producen por kilómetro recorrido y viajero transportado tuviesen más protagonismo (ir a pie, bicicleta, transporte colectivo, coche compartido, vehículos eficientes y menos contaminantes, vehículos eléctricos, etc)
- La movilidad sostenible es por tanto el modelo de movilidad que permite desplazarse con los **mínimos impactos ambientales y territoriales, pero es asimismo un derecho de los ciudadanos a trasladarse y a trasladar mercancías.**

- **Equitativa** porque debe garantizar el acceso universal de todos los ciudadanos y de las mercancías a todos los lugares públicos o privados, preferiblemente en transporte público colectivo o en medios no motorizados, intentando evitar la exclusión social relacionada con la falta de vehículo privado a motor o, incluso, de permiso de conducir.
- **Eficiente** para fomentar los medios de transporte con un menor consumo de energía por persona.
- **Segura** porque protege los colectivos más vulnerables - peatones, ciclistas y personas con movilidad reducida- y reduce el riesgo de accidente.
- **Saludable** porque reduce las emisiones contaminantes.
- **Competitiva** porque da valor al tiempo perdido en congestiones de tráfico y desplazamientos poco eficientes, e **internaliza los costes sociales y ambientales** en el balance económico de las empresas y de los diferentes Estados.
- **Participativa**, porque tiene en cuenta a todos los agentes sociales y sectores empresariales.

# SITUACION ACTUAL MOVILIDAD EN LAS AREAS URBANAS

## SITUACION ACTUAL

# Antecedentes

SECRETARÍA DE ESTADO DE MEDIO AMBIENTE

DIRECCION GENERAL DE CALIDAD Y EVALUACION AMBIENTAL Y MEDIO NATURAL

De un tiempo a esta parte las ciudades españolas han ido desarrollándose adoptando un modelo de desarrollo urbanístico disperso en el que se hace una **separación de usos** que segrega a la población y aumenta las distancias para acceder a los distintos servicios



- Entre 1995 y 2001 la densidad de población urbana media en la Unión Europea descendió un 6%, pasando de 50 a 47 habitantes por hectárea.

- En España el proceso ha sido mas acusado, así con un crecimiento de población del 4,3% frente al 3,5% europeo, el aumento de superficie urbanizada ha sido del 25,4% frente al 13,8% europeo. La mayor parte de este crecimiento responde al modelo de urbanización dispersa

La masiva construcción de viviendas aisladas genera patrones de vida vinculados con el uso de los vehículos privados.

- La ciudad dispersa no puede adaptarse bien a la construcción de infraestructura fijas de transporte colectivo ( tren, metro, tranvía).

- En las ciudades dispersas el coste del transporte es mayor.

- En las ciudades dispersas el consumo de energía es mayor.

- .....



# CAUSAS Y TENDENCIAS

SECRETARÍA DE ESTADO DE MEDIO AMBIENTE

DIRECCION GENERAL DE CALIDAD Y EVALUACION AMBIENTAL Y MEDIO NATURAL

- La expansión de la urbanización dispersa está basada principalmente en el automóvil privado.
- El incremento de los espacios de actividad dependientes del automóvil (hipermercados, polígonos industriales o de oficinas, centros de ocio, etc.).
- El marco institucional y económico de apoyo a la extensión de la compra y utilización del automóvil.
- La cultura de la movilidad (con una percepción singular de tiempos y distancias en la ciudad, de pretendidos derechos de circulación y aparcamiento).
- La creación de infraestructuras (urbanas e interurbanas) que desequilibran más aún el papel posible de los medios de transporte alternativos.
- La gestión de las infraestructuras desde el punto de vista de la optimización de la circulación y el aparcamiento.

**•PRODUCEN CONFLICTOS.....**

# LOS CONFLICTOS DE LA MOVILIDAD URBANA I

- **Energía y materiales** : la energía consumida por el sector del transporte representa más de un 40% del total
- **Emisiones contaminantes y residuos (líquidos, gaseosos y sólidos)**: el incremento de la emisión de GEI multiplica las cifras admitidas en el protocolo de Kyoto, siendo el transporte uno de los sectores que peor se han comportado al respecto.
- **Salud (deterioro producido por la calidad del aire, el ruido y la sedentarización)**: Según estudios europeos, la contaminación atmosférica causa en Europa 350.000 muertes prematuras al año
- **La demanda de espacio** por parte del automóvil privado ha generado una ocupación creciente del espacio público. El espacio urbano ocupado por la movilidad representa en los nuevos desarrollos urbanos porcentajes superiores al 50%.
- **El número de accidentes de tráfico con víctimas** registrados por los cuerpos policiales en las vías urbanas ascendió en España en 2004 a más de 50.000, con de cerca de 68.000 heridos y 900 muertos

## LOS CONFLICTOS DE LA MOVILIDAD URBANA II

- **Las grandes infraestructuras de transporte** (ferrocarriles y, sobre todo, autovías urbanas, variantes y cinturones de circunvalación) están generando un efecto barrera de gran importancia para las relaciones entre lo urbano y lo natural
- **Pérdida de autonomía de grupos sociales:** la dependencia mutua entre adultos conductores y niños para los desplazamientos al colegio viene acrecentándose en los últimos años
- **La perturbación del espacio público causada por el exceso de vehículos, contaminación y ruido** deriva en pérdidas sensibles de las oportunidades de comunicación y socialización
- **Congestión** : horas pérdidas en los atascos por los habitantes
- **Coste económico:** en el año 2003 el 12,1% del gasto de los hogares españoles se dirigía al transporte

# ***Cada uno de esos conflictos tiene una envergadura suficiente para establecer un cambio de rumbo; sumados se convierten en un asunto central de la política urbana y ambiental***

- Analizando los conflictos descritos anteriormente se puede constatar un origen común: la contradicción entre municipio y automóvil, entre las características de lo urbano y las necesidades de dicho vehículo, que resulta ser excesivamente grande, rápido, potente y pesado para el uso en la ciudad.
- Las necesidades de espacio y las consecuencias colaterales de la presencia excesiva de automóviles perturban la esencia de lo urbano, es decir, la concentración de personas, actividades y contactos no sólo en la esfera privada, sino también en el espacio público, en las calles.

# SOLUCIONES EN EL ÁMBITO DE LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

- Las soluciones ensayadas para resolver los problemas de movilidad se han revelado insuficientes, y la contaminación atmosférica, el ruido y los accidentes de tráfico, siguen siendo un problema grave.
- Las soluciones deben buscar sinergias para, además de resolver los problemas de congestión, resuelvan los problemas de base, de modo coherente e integral, abarcando todos los aspectos de la movilidad y sus consecuencias.
- Debe adoptarse un cambio de modelo de movilidad integrada en el diseño de la ciudad y de los municipios en los términos propuestos, entre otros, en la Estrategia de Sostenibilidad Urbana y Local (EESUL) y en la Estrategia Española de Movilidad Sostenible y en Plan Aire 2013-2016, así como conseguir los objetivos propuestos en Proyectos Europeos de movilidad sostenible como la SEM.

# La Movilidad en el marco de la sostenibilidad urbana y local

## SOLUCIONES

### Marco de Referencia

## LIBRO VERDE DE MAU (CEE) 1990

Análisis **problemas de las ciudades y sus causas** y se trazan las posibles líneas de acción comunitaria

## CONFERENCIA RIO 92

Atención mundial sobre **sostenibilidad y los recursos naturales**

Definición de un **Plan de Acción** e invitación a las autoridades locales a:

- Dialogar con sus ciudadanos, organizaciones y empresas
- Adoptar sus Agendas 21 Locales

## CARTA DE AALBORG 1994

Concreción de los principios de la Agenda 21 de Río para avanzar hacia **ciudades europeas sostenibles**.

## ESTRATEGIA UE DESARROLLO SOSTENIBLE 2001

- Un **80%** de la **población** europea vive en **ciudades**
- “El **grado de exclusión** social depende en cierta medida de las políticas de ordenación urbana y uso del suelo”
- **Perdida 14% del suelo** entre 1980 y 1990 por desarrollo urbano y construcción de viviendas”.
- “Mantener el **equilibrio entre las zonas urbanas y las zonas rurales** no es únicamente una cuestión de transportes, sino también de política urbana y rural”.

## VI PACMA 2002

Cambio Climático

Naturaleza y Biodiversidad

Medio Ambiente y Salud

Recursos naturales y residuos

*“Estrategia Temática Europea de Medio Ambiente Urbano”,  
enero 2006*



# Marco de Referencia

SECRETARÍA DE ESTADO DE MEDIO AMBIENTE

DIRECCION GENERAL DE CALIDAD Y EVALUACION AMBIENTAL Y MEDIO NATURAL

**MARCO EUROPEO DE REFERENCIA**

**ESTRATEGIA TEMÁTICA EUROPEA DE MEDIO AMBIENTE URBANO (2006)**

**MARCO NACIONAL DE REFERENCIA**

**ESTRATEGIA DE MEDIO AMBIENTE URBANO (2006)**

**ESTRATEGIA ESPAÑOLA DE DESARROLLO SOSTENIBLE (2007)**

**ESTRATEGIA ESPAÑOLA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE (2009)**

**ESTRATEGIA ESPAÑOLA DE SOSTENIBILIDAD URBANA Y LOCAL, EESUL (2011) Y RED DE REDES DLS**

**PLAN AIRE 2013-2016**

# Marco de Referencia: ESTRATEGIA TEMÁTICA EUROPEA DE MEDIO AMBIENTE URBANO - ETEMAU (2006)

Modelo urbano explicitado a los cuatro ámbitos propuestos por la Estrategia Temática Europea de Medio Ambiente Urbano:



**Urbanismo**



**Transporte**



**Edificación**



**Gestión urbana**

Objetivo: Mejorar la calidad del medio ambiente urbano, convirtiendo las ciudades en lugares de vida, trabajo e inversión más atractivos y sanos, y reduciendo el Impacto medioambiental negativo de las aglomeraciones.

El **Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (MAGRAMA)**, trabaja en el área de medio ambiente urbano para que nuestras ciudades se orienten hacia modelos más sostenibles que permitan resolver los problemas ambientales, sociales y económicos que afectan a la calidad de vida de los ciudadanos, **en el marco desarrollado por la Unión Europea y otras Instituciones internacionales.**

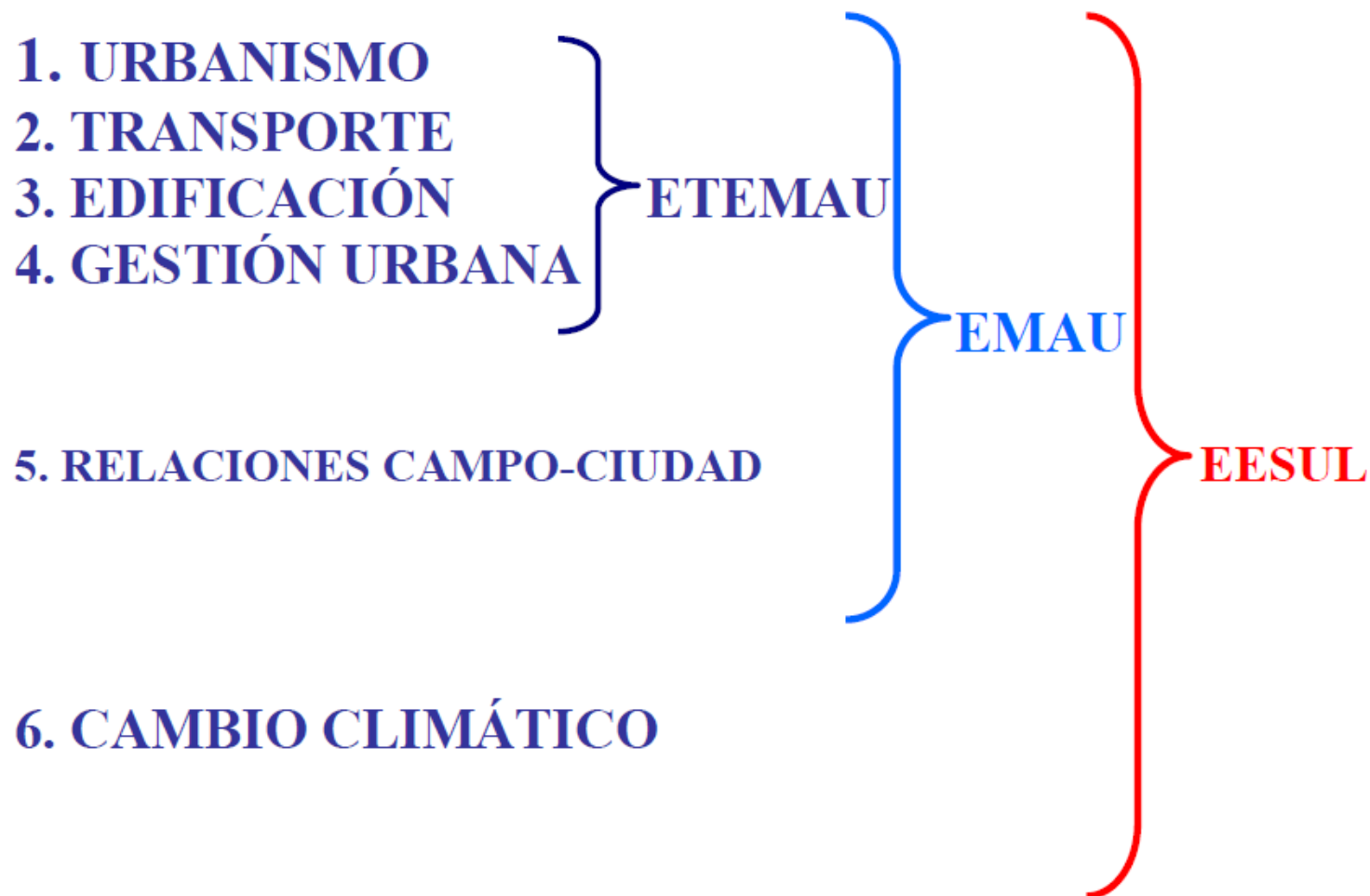
- **Estrategia Temática Europea de Medio Ambiente Urbano**
- **Estrategia MAU RRDLS (2006)**
- **Estrategia Española Desarrollo Sostenible**
- **Estrategia Española de Movilidad Sostenible (2009)**
- **Estrategia Española de Sostenibilidad Urbana y Local (2011)**
- **Ley de Economía sostenible**



El modelo de ciudad sostenible es: **compacta, compleja, eficiente y cohesionada socialmente, buscando el equilibrio entre lo rural y urbano y aprovechando las nuevas tecnologías.**

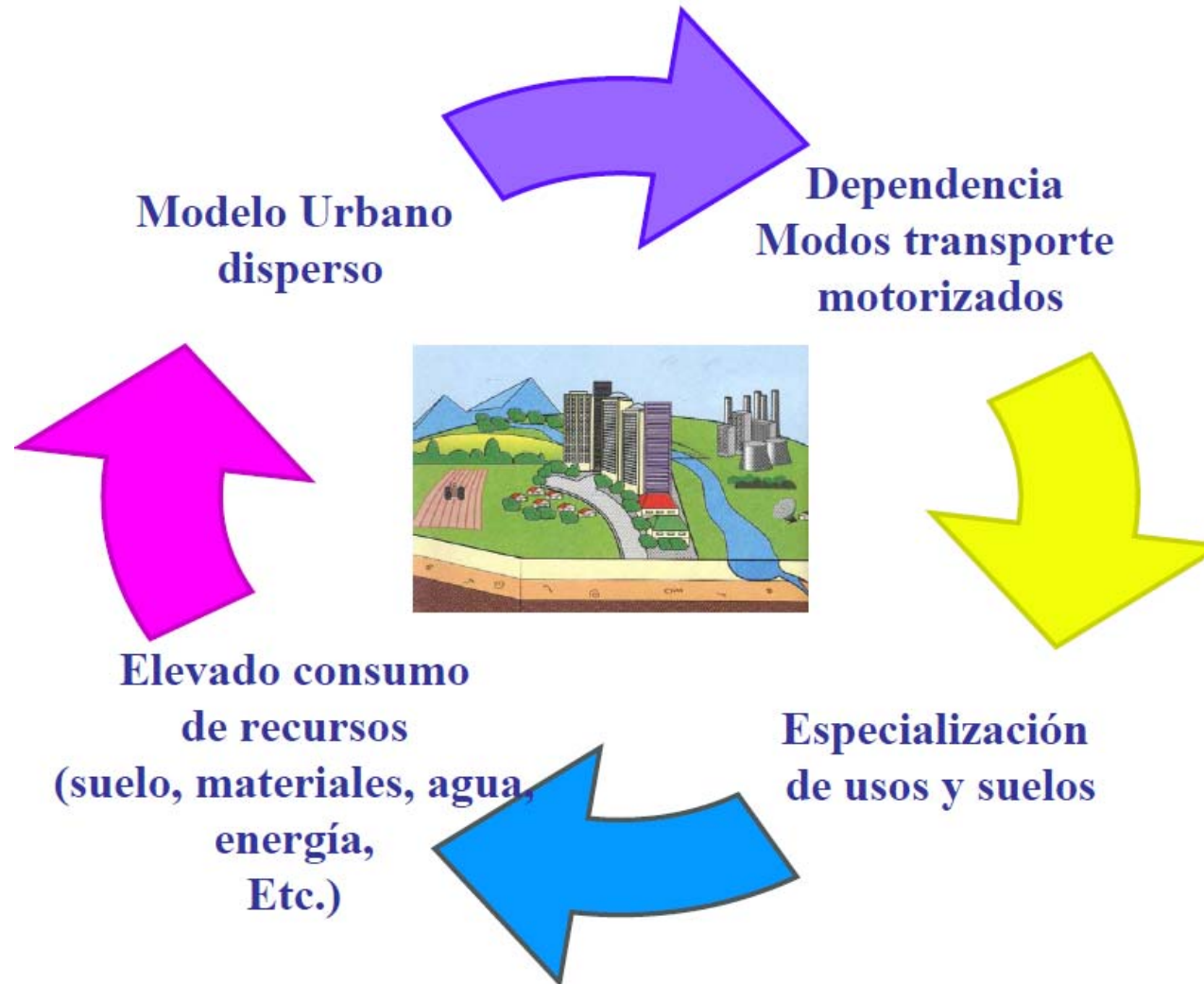
# Estrategia Española de Sostenibilidad Urbana y Local (EESUL)

## Ámbitos temáticos



# Estrategia Española de Sostenibilidad Urbana y Local (EESUL)

## Diagnóstico: conflictos detectados



# Estrategia Española de Sostenibilidad Urbana y Local (EESUL)

## Estructura





## Algunas Directrices de la EEMS para una movilidad más sostenible

- ❑ Combina la acción sectorial (transporte) con la horizontal (el medio ambiente y la política de ciudad)
- ❑ Introduce en la planificación urbanística métodos y normativas que garanticen la densidad de población, la complejidad y la mezcla de usos propios de los desarrollos urbanos
- ❑ Desarrolla una estrategia más global, mantenida en el tiempo, de todos los elementos de la ciudad
- ❑ Se trata de consolidar tendencias; no sólo de tomar ciertas medidas



# MODELO CIUDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE MEDIO AMBIENTE

DIRECCION GENERAL DE CALIDAD Y EVALUACION AMBIENTAL Y MEDIO NATURAL

La aplicación de todas estas herramientas harán posible paulatinamente, recuperar el **modelo de ciudad compacta y compleja, eficiente** y cohesionada socialmente, que es el que más se adapta a los modelos de ciudad sostenible, con la aportación e integración de las nuevas tecnologías aplicadas al desarrollo urbano.





# LA MOVILIDAD

## LA SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

### 2014 “Una calle mejor es tu elección”



## INICIATIVA CONJUNTA DE LA COMISION EUROPEA:

### ■ DOS DIRECCIONES GENERALES:

- Dirección General de Transportes
- Dirección General de Medio Ambiente

### ■ OBJETIVOS:

- Animar a las autoridades locales europeas a introducir y promocionar medidas de transporte sostenible.
- Invitar a los ciudadanos a buscar alternativas al vehiculo privado



## PROYECTOS EUROPEOS

SECRETARÍA DE ESTADO  
DE MEDIO AMBIENTE

DIRECCION GENERAL DE  
CALIDAD Y EVALUACION  
AMBIENTAL Y MEDIO  
NATURAL

***Las estrategias y políticas de movilidad no pueden restringirse a un ámbito de la administración o de los agentes sociales y económicos, sino que deben extenderse a todos ellos, que tienen que actuar de manera coordinada, DE ABAJO ARRIBA, Y DE ARRIBA ABAJO ASI COMO TRANSVERSALMENTE.***

# Semana Europea de la Movilidad

Objetivo del Proyecto europeo, del que este Ministerio es Coordinador Nacional, es:

- Sensibilizar a la sociedad, sobre las consecuencias negativas que tiene el uso irracional del coche en la ciudad, tanto para la salud pública como para el medio ambiente y el beneficio que supone el uso de modos de transporte más sostenibles, al tiempo que anima a las ciudades y pueblos europeos a promocionar estos modos de transporte y a invertir en las infraestructuras necesarias



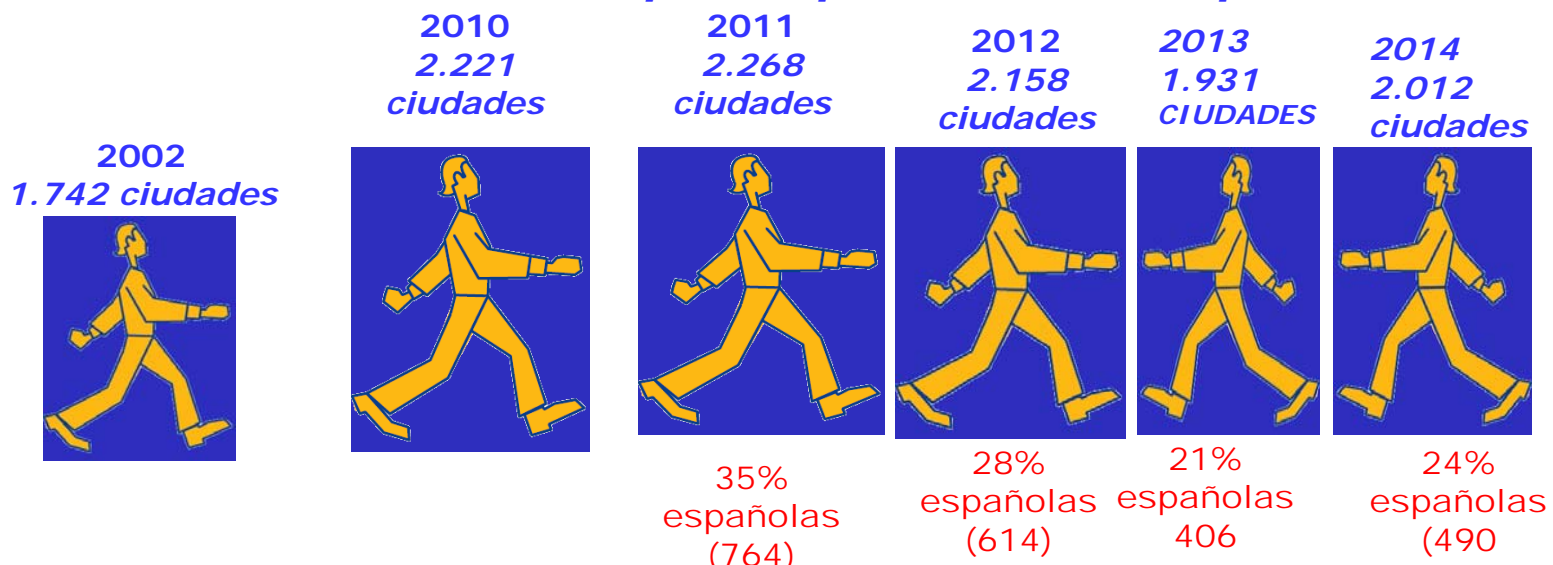
# Antecedentes del proyecto SEM

SECRETARÍA DE ESTADO DE MEDIO AMBIENTE

DIRECCION GENERAL DE CALIDAD Y EVALUACION AMBIENTAL Y MEDIO NATURAL

- **1999** Primer “día sin coches”. 158 ciudades participantes
- **2000** Margot Wallström (Comisaria Europea de Medio Ambiente) crea la celebración anual del “día sin coches” el 22 de septiembre. Representando a España suscribe esta iniciativa el Ministerio de Medio Ambiente, que desde entonces es el coordinador de este proyecto europeo en España
- **2002.** Creación de la Semana Europea de la Movilidad del 16 al 22 de septiembre, para extender en el tiempo las actividades relacionadas con la movilidad sostenible.

## Evolución de la participación en Europa



## MEDIDAS PERMANENTES

La implementación de las **medidas permanentes**, la realiza la Coordinación española, como **requisito indispensable de participación**, a partir del año 2001, en un intento de desarrollar acciones e iniciativas que permanezcan en el tiempo, permitiendo recordar a los ciudadanos que lograr una movilidad sostenible es tarea de todos. El lanzamiento de medidas permanentes es importante porque:

- Muestra un verdadero compromiso por parte de las Autoridades Locales.
- Permite mantener el espíritu de la SEM.
- Motiva a los ciudadanos a cambiar sus comportamientos hacia modos de transporte más sostenibles.



## SEM 2014

### “Una calle mejor es tu elección”

- En la edición de la Semana Europea de la Movilidad 2014, **1.124 ciudades europeas** han implementado, al menos, **una medida permanente**. Con una participación de 2.012 ciudades participantes, un 55.9% de las ciudades lo han desarrollado
- Del total de ciudades europeas , **el 47% de ciudades con medidas permanentes, son españolas.**

# Medidas Permanentes en España 2014

SECRETARÍA DE ESTADO DE MEDIO AMBIENTE

DIRECCION GENERAL DE CALIDAD Y EVALUACION AMBIENTAL Y MEDIO NATURAL

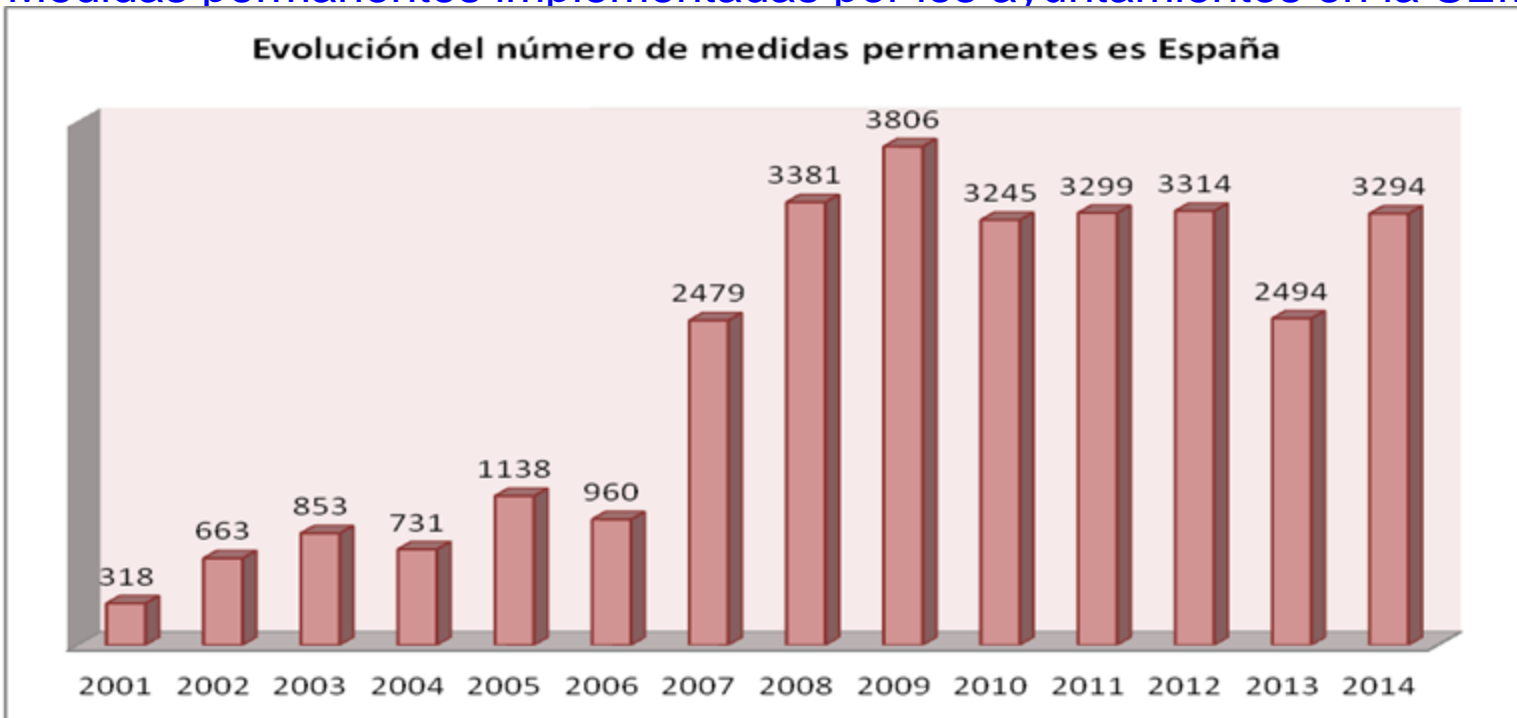
- En cuanto a las medidas permanentes más desarrolladas en 2014 se encuentran englobadas en los siguientes bloques y por orden de importancia son:
- Accesibilidad (Bloque E): 24%
- Si sumamos el número total de medidas permanentes desarrolladas desde el inicio del proyecto Semana Europea de la Movilidad casi se alcanzan las 30.000 (en concreto son 29.975 medidas). Esto se traduce en una mejora considerable de la movilidad sostenible de las ciudades participantes.
- Gestión de la Movilidad (Bloque H): 23%
- Peatonalización (Bloque B): 14%



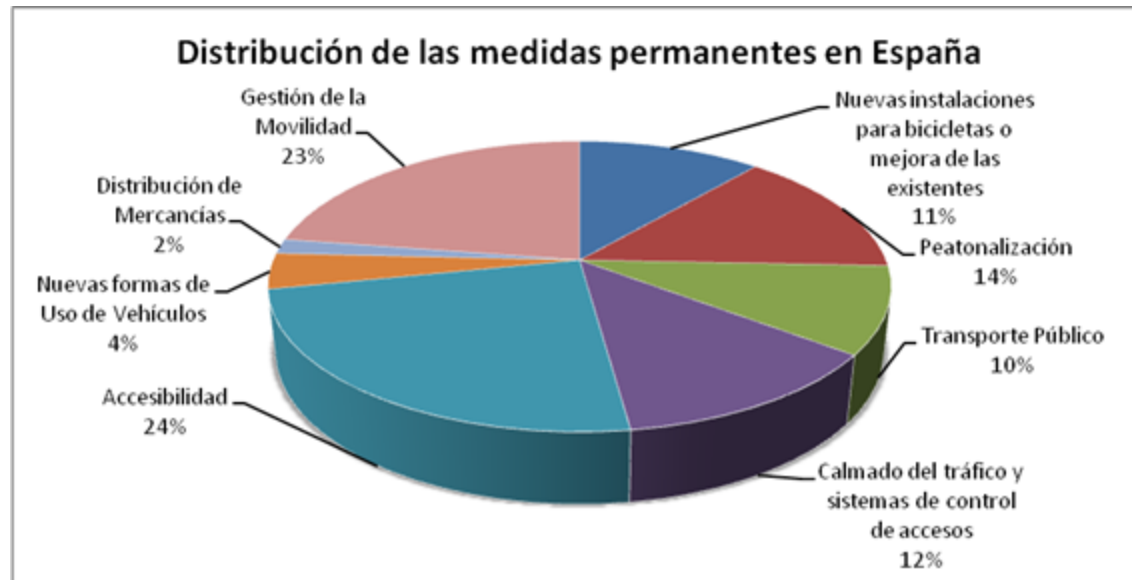
## MEDIDAS PERMANENTES: EVOLUCIÓN EN ESPAÑA

El número total de estas medidas permanentes implementadas por las ciudades españolas participantes en esta iniciativa casi alcanzan **las 30.000**, desde el inicio del proyecto

Medidas permanentes implementadas por los ayuntamientos en la SEM



# Distribución de las Medidas Permanentes en España



# Medidas Permanentes: Planes de Movilidad Urbana Sostenible

- 68 ciudades españolas han desarrollado **para 2014** la medida permanente denominada "**H6: Desarrollo de planes de movilidad urbana en cooperación con agentes locales**", lo que representa el **13,87% del total**.
- A nivel europeo esta misma medida para el año 2014 es llevada a cabo 189 ciudades (9.39%).
- Lo que se podría traducir en que en España un porcentaje mayor de ciudades contemplan el desarrollo de PMUs **como medida permanente** con todo lo que ello conlleva a nivel de transformación de ciudad

## LAS MEDIDAS PERMANENTES

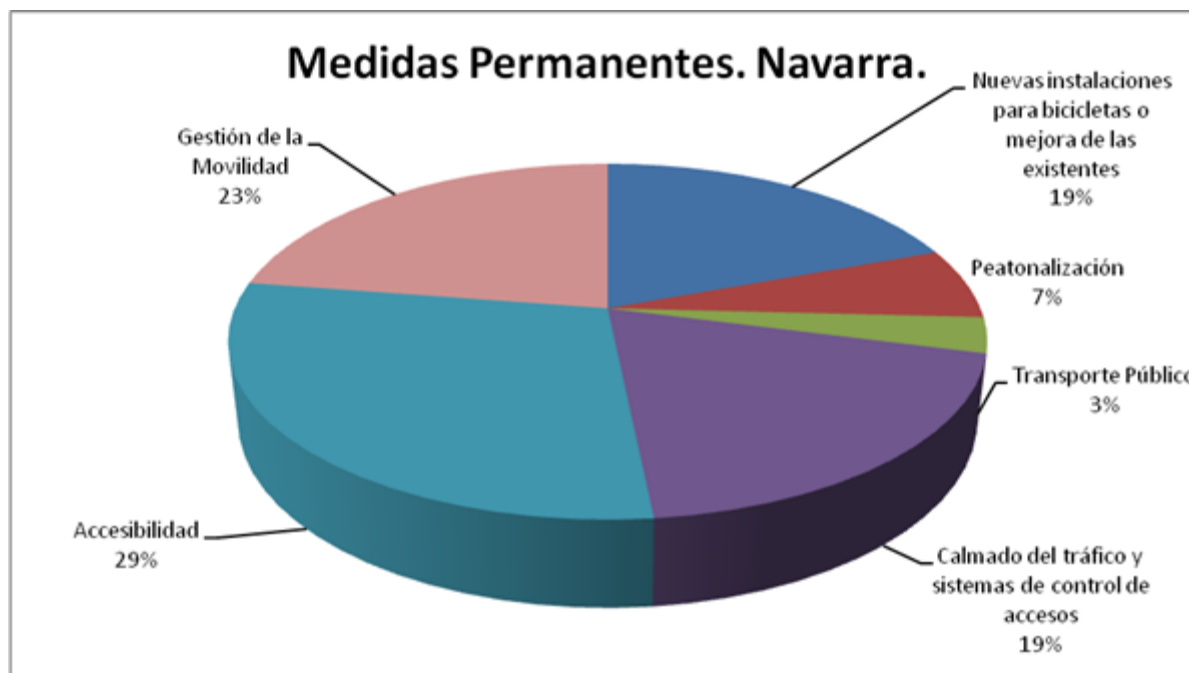


- En la Comunidad Autónoma de Navarra han participado en la edición de la **Semana Europea de la Movilidad 2014**, bajo el lema “**Una calle mejor es tu elección**” un total de **5 ciudades**, desarrollando **31 medidas permanentes**:
  - Andoain
  - Ansoáin
  - Pamplona
  - Tudela
  - Valle de Egúés
- En cuanto a las **medidas permanentes con una mayor implantación** destacan:
  - **Bloque E**: Accesibilidad (29%) destacando con 2 medidas el rebaje de aceras (E3), la ampliación de aceras (E4) y la eliminación de barreras arquitectónicas (E6).
  - **Bloque H**: Gestión de la Movilidad (23%) contando con 3 medidas las campañas de sensibilización (H4).
  - **Bloque A**: Nuevas instalaciones para bicicletas o mejora de las existentes y **Bloque D**: Calmado del tráfico y sistemas de control de accesos (19%), contando con dos medidas las siguientes categorías: mejora de la red ciclista (A1), mejora de las instalaciones para bicicletas (A3), otras (A4), reducción de la velocidad en las zonas cercanas a colegios (D1) y nuevas regulaciones del tráfico sobre circulación y aparcamiento (D4).

# Medidas Permanentes en Navarra en 2014

SECRETARÍA DE ESTADO DE MEDIO AMBIENTE

DIRECCION GENERAL DE CALIDAD Y EVALUACION AMBIENTAL Y MEDIO NATURAL



## BUENAS PRACTICAS

La Coordinación española ha querido implicar a la sociedad civil en los objetivos del proyecto, estableciendo una carta específica de adhesión para **organizaciones sociales, instituciones y empresas**, en la que tienen el compromiso de llevar a cabo una **buena practica** en su ámbito de influencia durante la SEM en un intento de concienciar a la sociedad civil de su corresponsabilidad en la movilidad sostenible.

También pueden llevarlas a cabo los ayuntamientos

Características de las Buenas Practicas:

- Sostenibilidad en el tiempo.
- Experiencias motivadoras para colectivos concretos
- Actuaciones con repercusión mediática
- Formulación replicable





## Buenas Practicas 2014

SECRETARÍA DE ESTADO DE MEDIO AMBIENTE

DIRECCION GENERAL DE CALIDAD Y EVALUACION AMBIENTAL Y MEDIO NATURAL

• Organizaciones sociales	24
• Instituciones	16
• Empresas	<u>18</u>
<u>TOTAL</u>	<u>58</u>



## Buenas Practicas 2014

### NAVARRA

- Ansoain
- Pamplona.....Rutas a pie / Marchas en bici
- Valle de Egués..Cuenta cuentos/circuitos y paseos en bici

## LAS BUENAS PRÁCTICAS

Si te animas a venir al trabajo en bicicleta durante la semana de la movilidad, en el Dpto. de MEDIO AMBIENTE queremos saberlo. ¡Pásate por la oficina y escútanos!

### YO VENGO EN BICI ¿TE ANIMAS?

ANDAR EN BICICLETA:  
Mantiene tu forma física  
Es bueno para tu corazón



**RAMÓN LAFONT**  
VULCANIZACIÓN

**MÓNICA BISABARROS**  
INGENIERÍA

**IVAN ARCE**  
CONSTRUCCIÓN

**BRIDGESTONE** COLABORA: **CIVITAS BURGOS**

SEMANA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE  
BURGOS 17 - 23 SEPTIEMBRE 2007



SECRETARÍA DE ESTADO  
DE MEDIO AMBIENTE

DIRECCION GENERAL DE  
CALIDAD Y EVALUACION  
AMBIENTAL Y MEDIO  
NATURAL

# NUEVA CULTURA DEL DISEÑO DE CIUDAD Y MOVILIDAD

# 1. CREAR CIUDADES Y PUEBLOS SOSTENIBLES

SECRETARÍA DE ESTADO  
DE MEDIO AMBIENTE

DIRECCION GENERAL DE  
CALIDAD Y EVALUACION  
AMBIENTAL Y MEDIO  
NATURAL

**Planificar la ciudad y los municipios y su área de influencia con criterios de reducción de la dependencia del automóvil y de las necesidades de desplazamiento motorizado**

- **Concebir el espacio público como eje de la ciudad**
- **Conseguir proximidad trabajo-residencia.**
- **Favorecer la accesibilidad espacial y económica a los servicios básicos**
- **Urbanismo de tres niveles**

## 2.CREAR CIUDAD COMPACTA

**-Plantear la redensificación de las urbanizaciones dispersas acabando con el monocultivo funcional.**

Las urbanizaciones por debajo de 45 viviendas por hectárea no garantizan una masa crítica que permita condiciones mínimas de urbanidad: oportunidad para el transporte colectivo, servicios y equipamientos urbanos, urbanismo comercial y espacios públicos adecuados.

**-No al Urbanismo a saltos.**

Urbanizar en áreas adyacentes a los núcleos urbanos consolidados, buscando conexión entre los antiguos y nuevos tejidos urbanos.

**-Reciclar ciudad**

Urbanizar en los huecos, rehabilitando fantasmas arquitectónicos industriales, militares,ect...antes que construir lejos.

### 3. CONCEBIR EL ESPACIO PUBLICO COMO EJE DE LA CIUDAD

- El automóvil ocupa en muchas ciudades mas del 60% del espacio público.
- Para garantizar la funcionalidad del sistema:
  - dedicar al tráfico del automóvil un porcentaje de un 25% .
  - 75% al resto del espacio público.
  - **REIVINDICAR LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO:**
    - En el centro histórico
    - En periferias y zonas diseminadas
    - Prioridad a peatones y ciclistas para la recuperación de espacios centrales de las ciudades, experiencias de: San Sebastián, Barcelona, Gijón, Oviedo, Santiago de Compostela, Girona, etc.
    - Fomentar la estructura en red con fuerte componente de espacios verdes frente al modelo actual, radioconcéntrico, con un único núcleo de vitalidad urbana.

## 4. CONSEGUIR PROXIMIDAD TRABAJO-RESIDENCIA

- Conseguir que la actividad económica se integre en los barrios residenciales:
  - Previendo espacios de actividad económica de pequeña escala en las nuevas actuaciones (oficinas, pequeños negocios, etc)
  - Mezclar tejidos de actividad económica en barrios residenciales
  - Fomentar la transformación de tejidos industriales en espacios de actividad mixta compatibles con la vida urbana

## 5. FAVORECER LA ACCESIBILIDAD ESPACIAL Y ECONOMICA A LOS SERVICIOS BASICOS

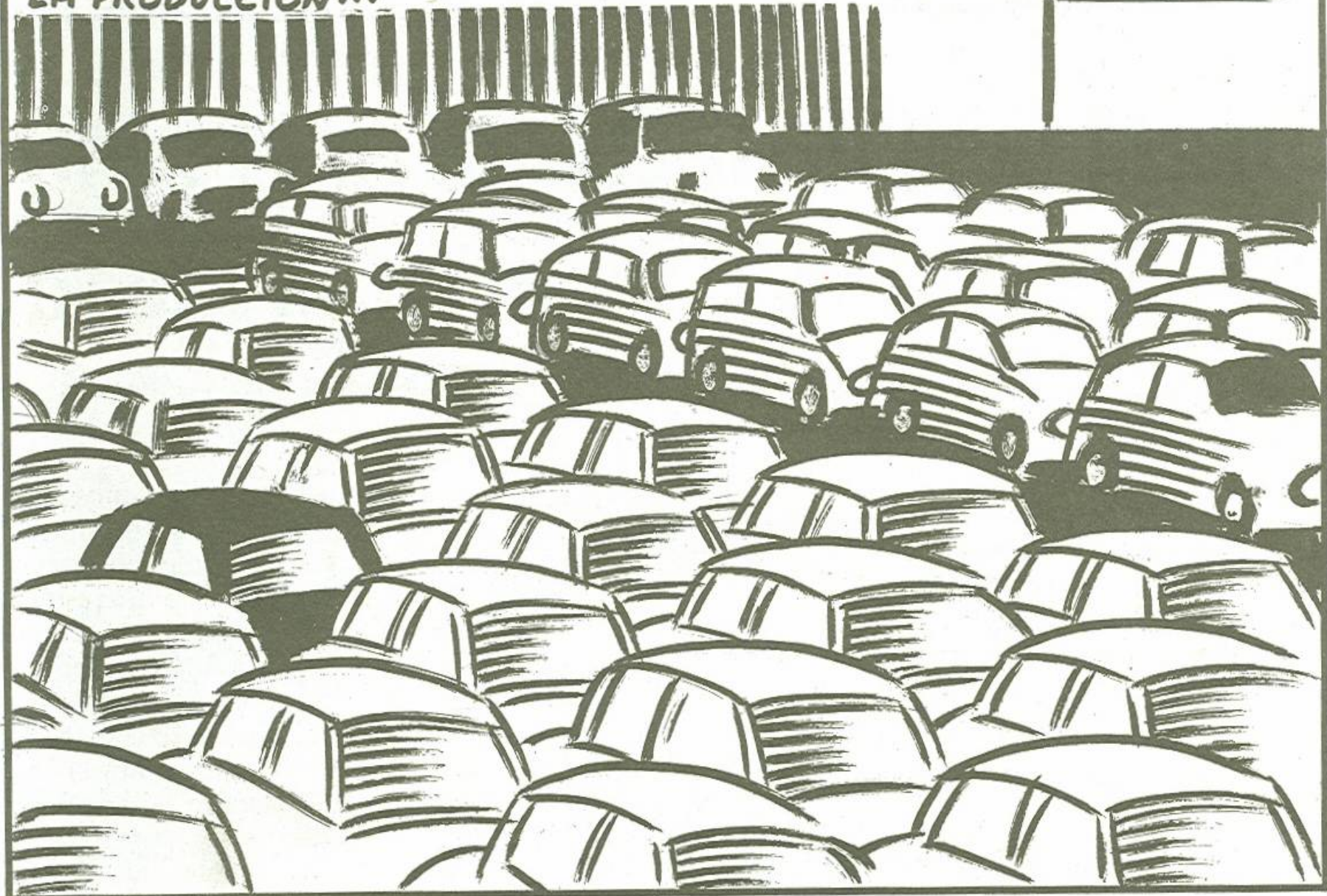
- Diseñar ciudades en la que los servicios básicos sean accesibles espacial y económicamente a toda la ciudadanía, incluida la vulnerable por cualquier circunstancia.
- Servicios económicamente accesibles a toda la población.
- Acceso a pie o en vehículos de dos ruedas a la red básica de equipamientos y servicios.
- Facilitar la autonomía de dependientes y discapacitados.



## 6. URBANISMO DE TRES NIVELES

- Proyectar un plano en altura (urbanismo en altura), en superficie (urbanismo en superficie) y en el subsuelo (urbanismo subterráneo).
- El desarrollo de estos tres elementos proporcionará un conjunto de instrumentos de carácter legal y económico acomodados a la resolución de los nuevos retos.
- El urbanismo de los 3 niveles se acomoda al modelo de ciudad mediterránea, compacta, compleja, eficiente y cohesionada socialmente:
  - Potencia la proximidad entre usos y funciones
  - Potencia la mixticidad
  - Diversidad de personas jurídicas
  - Potencia biodiversidad en altura

CUANDO LOS ATASCOS BLOQUEARON LAS PUERTAS DE LAS FABRICAS DE COCHES, LOS TÉCNICOS VALORARON LA POSIBILIDAD DE RALENTIZAR LA PRODUCCIÓN...





SECRETARÍA DE ESTADO DE MEDIO AMBIENTE

DIRECCION GENERAL DE CALIDAD Y EVALUACION AMBIENTAL Y MEDIO NATURAL



## Información sobre:

**Plan de formación de la Estrategia Española de Sostenibilidad Urbana y Local (EESUL) y de la Estrategia Española de Movilidad Sostenible**

# Plan de formación de la Estrategia Española de Sostenibilidad Urbana y Local (EESUL)



El **Plan de Formación** de la **Estrategia Española de Sostenibilidad Urbana y Local (EESUL)** es una de las herramientas que esta estrategia contempla para lograr el desarrollo y seguimiento de las propuestas formuladas en ella. Impulsado, como la propia EESUL, por el **Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente** para mejorar la habitabilidad y sostenibilidad de los pueblos y ciudades españoles.

Su principal objetivo es el de impulsar los nuevos enfoques conceptuales y organizativos que emanan de esta estrategia entre las personas directamente vinculadas a la gestión urbana y local, es decir, los responsables políticos y técnicos. De un modo más amplio también está dirigido al resto de instituciones y profesionales, y a la sociedad en general.

Este plan consiste, principalmente, en una serie de actividades educativas diseñadas por el **Equipo de Investigación en Educación Ambiental y Participación de la Universidad Autónoma de Madrid** en colaboración con la **Agencia de Ecología Urbana de Barcelona** bajo la financiación del **Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente**.

# Plan de formación de la Estrategia Española de Sostenibilidad Urbana y Local (EESUL)



Siguiendo los nuevos planteamientos de la sostenibilidad urbana y local, **el Plan tiene como premisa la participación y las nuevas oportunidades que oferta la sociedad de información. En este sentido, se plantea un diseño de sus actividades principalmente on-line que permite que puedan ser adaptadas a distintos contextos, formatos y destinatarios sin grandes costos extra.**

Este plan consiste, principalmente, en una serie de cursos diseñados por el **Equipo de Investigación en Educación Ambiental y Participación de la Universidad Autónoma de Madrid** en colaboración con la **Agencia de Ecología Urbana de Barcelona** bajo la financiación del **Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.**

# Plan de formación de la Estrategia Española de Sostenibilidad Urbana y Local (EESUL)



Siguiendo los nuevos planteamientos de la sostenibilidad urbana y local, el Plan tiene como premisa la participación y las nuevas oportunidades que oferta la sociedad de información. En este sentido, se plantea un diseño de sus actividades principalmente on-line que permite que puedan ser adaptadas a distintos contextos, formatos y destinatarios sin grandes costos extra. Hasta ahora, la actividad desarrollada ha sido la del curso de formación, teniendo tres cursos diseñados y desarrollados en varias ediciones:

## **Sostenibilidad urbana y local Urbanismo ecológico Movilidad urbana sostenible.**

En los tres casos se trata de cursos de formación a distancia, pudiendo ser totalmente on-line o semipresenciales. Tienen una carga docente de 75 horas, de las cuales 60 son de trabajo con la plataforma de tele-enseñanza contratada al efecto:

[www.ecourbano.aulaweb.org](http://www.ecourbano.aulaweb.org)

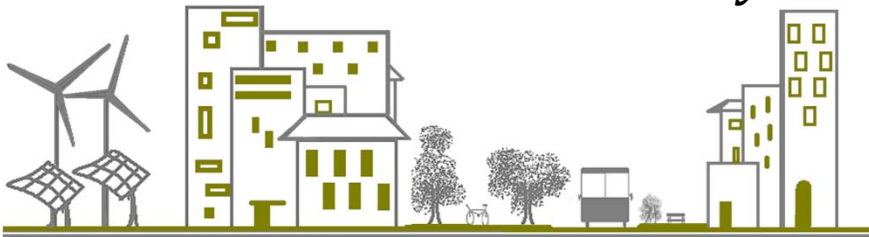
Las restantes 15 horas son sesiones con los profesores, que pueden desarrollarse de forma presencial, por videoconferencia en tiempo real. Cada curso está dividido entre seis y ocho temas, que se corresponden a las semanas de duración de los cursos.



# Plan de formación de la Estrategia Española de Sostenibilidad Urbana y Local (EESUL)



## Sostenibilidad Urbana y Local



### Objetivos

El **objetivo general** de este curso es:

***Promover un nuevo modelo de ciudad sostenible basado en la profundización en la Estrategia Española de Sostenibilidad Urbana y Local.***

Para ello se van a abordar los siguientes **objetivos específicos**:

- Conocer los ámbitos legislativos, teóricos y prácticos sobre los que se basa la Sostenibilidad Urbana y Local.
- Fomentar la capacidad creativa y la reflexión conjunta sobre el nuevo modelo de ciudad sostenible.
- Promover el conocimiento y difundir el uso de herramientas y buenas prácticas reconocidas en el fomento de la sostenibilidad urbana.
- Favorecer la creación de las herramientas y buenas prácticas reconocidas en el fomento de la sostenibilidad urbana.
- Coordinar y trabajar de forma cooperativa capacidades útiles de cara a desarrollar iniciativas para llegar al modelo de ciudad sostenible.

### Contenido

Se estructura en tres grandes bloques de contenido:

#### Introducción

- Presentación e introducción al curso
- Tema 1: Panorama general del medio ambiente urbano.
- Tema 2: Marco de referencia y herramientas de la Estrategia Española de Sostenibilidad Urbana y Local

#### Módulos temáticos

- Tema 3: El modelo urbano y los instrumentos urbanísticos.
- Tema 4: La accesibilidad, la movilidad y el transporte sostenible en nuestros municipios.
- Tema 5: La gestión urbana, la gobernanza y la cooperación.
- Tema 6: La sostenibilidad en la edificación.
- Tema 7: El papel de los municipios en mitigar y adaptarse al cambio climático.

#### Seguimiento y Evaluación

- Diseño de prácticas para la sostenibilidad. El trabajo práctico.
- Evaluación del curso de formación.



# Plan de formación de la Estrategia Española de Sostenibilidad Urbana y Local (EESUL)



## Objetivos

El **objetivo general** de este curso es:

***Aprender las claves para generar un nuevo modelo de ciudad a partir de los dos grandes restrictores de la sostenibilidad: la eficiencia y la habitabilidad.***

Para ello se van a abordar los siguientes **objetivos específicos**:

- Analizar los tejidos urbanos actuales y reflexionar sobre las claves de su insostenibilidad.
- Repensar el modelo de ciudad desde los flujos y ciclos asociados al metabolismo urbano.
- Identificar los condicionantes que determinan la ciudad (la eficiencia y la habitabilidad) y aquellos elementos base que sustentan la estructura y los ámbitos de actuación del nuevo modelo de ciudad que defiende el urbanismo ecológico.
- Conocer los distintos instrumentos existentes y necesarios para el diseño y planificación del urbanismo ecológico: herramientas de ordenación, herramientas de organización y gobernanza, y herramientas de validación.
- Difundir las buenas prácticas existentes y herramientas de coordinación de diferentes iniciativas para llegar a un modelo sostenible de ciudad.
- Apostar por la creatividad como motor en la generación de nuevos desarrollos urbanos o la rehabilitación sostenible de barrios.
- Fomentar la reflexión conjunta sobre las claves en el urbanismo y su valor añadido.

## Urbanismo ecológico



## Contenido

Se estructura en tres grandes bloques de contenido:

### Introducción

Presentación e introducción al curso

- Tema 1: Las ciudades de hoy.
- Tema 2: Las ciudades como ecosistemas urbanos.

### Módulos temáticos

- Tema 3: El modelo de ciudad desde el urbanismo ecológico: La eficiencia y la habitabilidad, los restrictores de la ciudad.
- Tema 4: Instrumentos de ordenación.
- Tema 5: Instrumentos de organización y gobernanza.
- Tema 6: Instrumentos de validación.

### Seguimiento y Evaluación

- Diseño de prácticas para la sostenibilidad. El trabajo práctico.
- Evaluación del curso de formación.

# Plan de formación de la Estrategia Española de Sostenibilidad Urbana y Local (EESUL)



## Movilidad Urbana Sostenible



### Objetivos

El objetivo general de este curso es:

*Aprender las claves para generar un nuevo modelo de movilidad urbana sostenible.*

Para ello se van a abordar los siguientes **objetivos específicos**:

- Conocer los ámbitos legislativos, teóricos y prácticos sobre los que se basa la movilidad urbana.
- Fomentar la capacidad creativa y la reflexión conjunta sobre el nuevo modelo de movilidad.
- Promover el conocimiento y difundir el uso de herramientas y buenas prácticas reconocidas en el fomento de la movilidad sostenible.
- Favorecer la creación de las herramientas necesarias para la gestión de diferentes iniciativas relacionadas con la movilidad urbana sostenible.
- Coordinar y trabajar de forma cooperativa capacidades útiles de cara a desarrollar iniciativas para llegar al modelo de ciudad sostenible.

### Contenido

Se estructura en tres grandes bloques de contenido:

#### Introducción

- Presentación e introducción al curso
- Tema 1: Introducción. Marco normativo y conceptos clave.
- Tema 2: Marco de referencia y panorama actual: La Estrategia Española de Sostenibilidad Urbana y Local y la Estrategia Española de Movilidad Sostenible.

#### Módulos temáticos

- Tema 3: Un nuevo modelo de organización urbana para la movilidad.
- Tema 4: Planes de movilidad: herramienta consensuada.
- Tema 5: Análisis de redes de movilidad. Métodos de recopilación de información básica: redes, encuestas y aforos.
- Tema 6: Implantación de una movilidad sostenible en el ámbito urbanístico.
- Tema 7: Instrumentos de participación: información, comunicación y proceso participativo.
- Tema 8: Instrumentos de control y evaluación: indicadores.

#### Seguimiento y Evaluación

- Diseño de prácticas para la sostenibilidad. El trabajo práctico.
- Evaluación del curso de formación.

# LA MOVILIDAD EN EL MEDIO AMBIENTE URBANO

<http://www.magrama.gob.es/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/medio-ambiente-urbano/>



SECRETARÍA DE ESTADO  
DE MEDIO AMBIENTE

DIRECCION GENERAL DE  
CALIDAD Y EVALUACION  
AMBIENTAL Y MEDIO  
NATURAL

**¡Muchas gracias por su  
atención!**

*(SPerlado@magrama.es)*