

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

El Gobierno de Navarra financiará con 72 millones de euros la conservación de carreteras hasta 2019

Se autoriza también el contrato de asistencia técnica en materia de seguridad y salud de Obras Públicas en 1,3 millones de euros

Miércoles, 20 de mayo de 2015

El Gobierno foral, en su sesión de hoy, ha autorizado la contratación de la conservación de la Red de carreteras Navarra por valor de 72 millones de euros, repartidos en seis de los siete centros de conservación en los que se zonifica la Comunidad.

Respecto a los centros de conservación, uno de ellos, el de Irurtzun (carreteras y autovías), finaliza sus contratos este año y se licitará uno nuevo para el periodo 2015-2018, mientras que el resto, Pamplona, Aoiz, Tafalla, Tudela y Estella acaban en 2016 y formalizarán sus contratos hasta 2019. El séptimo, Mugairi, firmó recientemente por valor de 14 millones de euros hasta 2018 y el contrato fue adjudicado a la empresa Construcciones Mariezcurrena.

Los gastos máximos para cada centro se reparten de la siguiente manera: Irurtzun (autovías, 5.841.708 euros y carreteras, 6.595.476) para el periodo 2015-2018 y Pamplona, 10.835.426 euros; Aoiz, 15.075.378 euros, Tafalla, 11.023.868 euros; Tudela, 12.154.523 euros y Estella, 10.364.321 euros, todos ellos para el periodo 2016-2019. Los mayores o menores importes se reparten según distintos criterios como: número de kilómetros de la red por centro, tipología de la red a conservar o clima de la zona en la que se ubican y se asemejan a los adjudicados en otros periodos (aproximadamente 20 millones al año).

En cuanto a plazos, se prevé sacar las licitaciones en junio y la adjudicación a final de verano en el caso de Irurtzun y en otoño, el resto de contratos.

Los centros de control de conservación de carreteras

La red de carreteras de Navarra soporta una intensidad media diaria situada entre los 29.500 vehículos/día de las vías desdobladas y los 780 vehículos/día de la red local aforada. Circulan por ella un total de 13.000.000 vehículos/Km./día en toda la red.

De los 3.828,84 kilómetros con los que cuenta, 111,95 corresponden a autopistas, 220,71 a autovías, 25,60 a vías desdobladas, 50,77 a carreteras de altas prestaciones, 232,34 a la red de interés general, 1.021,04 a carreteras de interés de la Comunidad Foral y 2.166,43 kilómetros a carreteras locales. Dicha red de carreteras está distribuida en siete centros de conservación para su mantenimiento:

Pamplona, Aoiz, Tafalla, Tudela, Estella, Irurtzun y Mugairi.

El mantenimiento de la red viaria de Navarra se realiza mediante un sistema mixto, en el que los trabajos son efectuados por empresas privadas, adjudicatarias de contratos de conservación o de obras específicas, tras su correspondiente concurso público. La gestión y el control de las obras lo lleva siempre a cabo personal técnico funcionario del Servicio de Conservación. Este Servicio tiene encomendadas las siguientes funciones: la conservación integral de la red de carreteras de Navarra; la explotación y defensa de la Red, la tramitación de autorizaciones y de expedientes sancionadores; la gestión del Catálogo de Carreteras de Navarra y del Inventario de Travesías, así como su actualización.

1,3 euros para asistencia en materia de seguridad y salud

Por otra parte, en su sesión de hoy, el Gobierno de Navarra ha autorizado también al director general de Obras Públicas la celebración del contrato de asistencia técnica en materia de seguridad y salud de las obras y proyectos de esta dirección general, para el periodo 2015-18, con un presupuesto total –incluidas las prórrogas- de 1.372.636,58 euros, IVA incluido.

Esta cantidad se financiará de la siguiente manera: 114.386,38 euros en 2015, 457.545,53 euros en 2016, 457.545,53 euros en 2017 y 343.159,14 euros en 2018.