

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

Fomento modificará la rotonda del cruce de la N-121C y la NA-6840 en Murchante para mejorar su seguridad

Se prevé transformar la actual glorieta partida en otra cerrada antes de que finalice el año

Viernes, 26 de septiembre de 2014

El Gobierno de Navarra optará por el cierre de la glorieta actualmente partida en la N-121C, Tudela-Tarazona, como solución de seguridad al cruce con la NA-6840, Tudela-Murchante, en el punto kilométrico 6,130 (en Murchante). Las obras, que tienen una duración prevista de mes y medio, estarán concluidas antes de que termine el año.



El consejero con los representantes municipales.

Tienen un presupuesto estimado de 223.043,86 euros, de los que casi 19.000 se destinarán a reforzar la señalización.

El consejero de Fomento, Luis Zarraluqui, ha informado de esta solución al alcalde de Murchante, Tomás Aguado, con quien se ha reunido esta mañana en el ayuntamiento de la localidad. Al encuentro ha asistido también el director general de Obras Públicas, Ignacio Nagore, así como representantes de los grupos municipales del Partido Socialista, MxM, Unión del Pueblo Navarro y Partido Popular.

El consejero ha destacado que el hecho de que la obra se realice en tiempos de contención de gasto justifica la necesidad de la misma, motivada por la siniestralidad registrada en ese cruce. Entre el 1 de enero de 2005 y el 23 de junio de este año se han contabilizado 28 accidentes, 6 de ellos con víctimas, con un saldo de 2 fallecidos y 14 heridos leves. La mayoría de las colisiones han sido frontolaterales o laterales, lo que parece indicar que no se respeta la prioridad de paso en la intersección. La intensidad media diaria (IMD) de tráfico en esa zona es de 7.575 vehículos/día en la N-121C entre los puntos kilométricos 1,730 y 9,600, y de 2.644 vehículos/día en la NA-6840 en el punto kilométrico 5,380.

La carretera N-121C, Tudela-Tarazona, es una vía categorizada como nacional con una sola calzada y dos carriles de circulación, uno por sentido, de 3,40 metros de anchura en cada carril y con arcenes de 1,4 metros. En el punto kilométrico 6,130 intersecta con la carretera local NA-

6840, Tudela-Murchante. Dicha intersección es de tipo glorieta partida, con carriles de aceleración y deceleración en el tronco de la N-121C para facilitar maniobras.

Desde el Servicio de Conservación del Departamento de Fomento se han estudiado diferentes alternativas de mejora entre las que se ha optado por una glorieta cerrada de 15,5 metros de radio interior, anchura de calzada en el anillo central de 6 metros y arcones de 1,5 metros.

A esta glorieta accederán los tres ramales que genera la intersección de las carreteras NA-6840 y N-121C, más un camino municipal situado en la margen izquierda de la N-121C, punto kilométrico 6,125, que se pavimentará en sus primeros metros. La ejecución de las obras no requiere ocupar superficie en las parcelas colindantes ni, por tanto, expropiaciones.

La solución constructiva modificará las rasantes existentes, elevando ligeramente la glorieta y con peralte hacia el exterior para favorecer la evacuación de agua. También se rediseñarán las isletas, pasando de las cinco actuales a tres, una por cada ramal de acceso. La corona central de la glorieta tendrá una anchura de 2 metros y en su interior se ejecutarán diseños decorativos con gravas de colores. Desde la arista exterior de la calzada hasta el bordillo de la rotonda interior se dejará una franja perimetral de 3 metros de anchura pintada de cebreados para favorecer el giro a los vehículos de mayores dimensiones sin invadir la isleta central.

Se han valorado, además, la señalización vertical, cartelería y balizamiento, la señalización horizontal y la reposición de los servicios afectados. Y se ha considerado la necesidad de proteger los márgenes de la carretera mediante la prolongación de la barrera de seguridad existente, así como la posibilidad de implantar sistemas de balizamiento luminosos.



Imagen de la reunión mantenida en Murchante.