

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

España aumentó en 2014 en más del 10% su transporte ferroviario de mercancías con respecto al año anterior

Según datos del Ministerio de Fomento dados a conocer en el Salón Internacional de la Logística, donde ha participado el consejero Zarraluqui

Viernes, 12 de junio de 2015

España aumentó en 2014 más del 10% su transporte ferroviario de mercancías, siendo además el cuarto país del mundo con mejor calidad de infraestructuras ferroviarias, con un volumen de negocio del sector que ronda los 2.250 millones de euros anuales y genera en torno a 50.000 empleos directos y unos 400.000 indirectos. Así lo destacó el secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Julio Gómez-Pomar, presidente del [Salón Internacional de la Logística y la Manutención \(SIL\)](#) que se celebró del 9 al 11 de junio en Barcelona y en la que participó el consejero de Fomento en funciones, Luis Zarraluqui.



El consejero Zarraluqui con otros participantes en el SIL.

Con una participación de 500 empresas, 100 ponentes y más de 2.500 asistentes, SIL acogió una sesión que bajo el título “Repercusiones de los corredores ferroviarios transeuropeos de mercancías” dedicada a conocer la situación actual del sector logístico en las distintas comunidades, sus posibilidades de inversión y las repercusiones de los corredores transeuropeos (atlántico y mediterráneo) en cada una. En ella, el consejero Zarraluqui explicó la situación estratégica de Navarra y la importancia de su inclusión en el Corredor Atlántico y su conexión en ancho UIC con la Y vasca y Francia, destacando que la Comisión Europea indicó que Francia conectará para 2020 con el País Vasco.

Además, tal y como ya hiciera en la [jornada de conclusiones del proyecto europeo Effiplat](#), recalcó el carácter netamente exportador de la Comunidad foral, que aporta cargas significativas, destacando además que el Nodo Intermodal de Pamplona (NIP) es una terminal logística estratégica para España en el sector de la automoción, con presencia ya en los mapas internacionales de logística. En este sentido, el consejero ha destacado que una de las empresas más importantes de Navarra,

Volkswagen, saca actualmente sus vehículos por tren (40%) y por carretera (60%) y tiene como estrategia sacar un 70% por tren. Como retos, puso de manifiesto la necesidad de maximizar el transporte ferroviario e impulsar la creación de una Asociación Transnacional para el desarrollo, planificación y ejecución de proyectos de infraestructuras, así como promocionar servicios de transporte intermodal competitivos y eficientes.

Por su parte, Gómez Pomar indicó que más del 95% del transporte de mercancías en España se realiza por carretera y que los puertos españoles movieron en 2014 más de 482 millones de toneladas, un 5,1% más que en 2013; que el transporte de mercancías por carretera aumentó en un 5,3% (superándose las 1.184 millones de toneladas) y que en la red de aeropuertos de Aena se incrementó el tráfico de carga en un 7,2% (un total de más de 685.000 toneladas de mercancías).

El Salón Internacional de la Logística

El Salón Internacional de la Logística, que se celebra de manera ininterrumpida en Barcelona desde hace 17 años, aglutina a empresas del sector de la logística de Europa, América Latina y África.

Este año se ha celebrado además la 13ª edición del Fórum Mediterráneo de Logística y Transporte y la 4ª Cumbre Latinoamericana de Logística y Transporte, una conferencia de referencia mundial que tienen como objetivo reforzar los lazos existentes de negocio entre Latinoamérica y Europa.

Como ponentes han participado Manuel Niño, secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Fomento; Antonio Aiz, viceconsejero de Transportes del Gobierno Vasco; Ricard Font, secretario de Infraestructuras y Movilidad de la Generalitat de Catalunya; Alfonso Rodríguez, consejero delegado de la Red Logística de Andalucía; Bruno Oliver Druet, director gerente de la Fundación Transpirenaica y Juan Manuel Cabo, responsable del Área de Infraestructuras de Extremadura Avante.